



TECHNIQUES ROUTIERES : Le MST, Minimum de Savoir Technique.

CONSTAT :

Les établissements de l'Education Nationale s'adressent à des élèves et à des étudiants dont une grande partie ne sont pas réceptifs au moment de la période scolaire :

- soit ces étudiants se sont retrouvés par hasard dans le cursus
- soit l'enseignement est mal adapté, par exemple trop théorique ou dispensé par des enseignants évoluant hors du monde du travail.

Les étudiants sont donc souvent dans la situation où leur mémoire n'enregistre pas les données qui leur sont délivrées tout simplement parce que rien n'a été fait pour « ouvrir » le contenant.

OBJECTIF :

Balayer les techniques routières dans leur ensemble.

Pour chacune d'entre elles, présenter le minimum des connaissances théoriques et leurs liaisons avec la pratique journalière.

Permettre aux stagiaires d'avoir une connaissance minimale mais solide pour représenter et défendre dignement l'entreprise devant le client, le maître d'ouvrage ou le maître d'œuvre.

POPULATION CONCERNEE :

Jeunes chefs de chantiers, assistants chefs de chantiers, jeunes conducteurs de travaux, jeunes ingénieurs d'expérience en entreprise comprise entre zéro et douze mois.

PRINCIPAUX THEMES ETUDIES :

- Les sols, leur classification, et le Guide des Terrassements Routiers « pratique »
- Les matériaux non traités
- Les liants hydrauliques et hydrocarbonés
- Les enrobés et dérivés
- Les enduits superficiels d'usure
- Les coulis à froid

METHODE PEDAGOGIQUE :

Présentation illustrée par des photographies informatisées de situations propres à chaque métier des TP.

Commentaires de ces photographies.

Retours d'expérience des stagiaires, pour auto alimenter le débat

Animation vidéo sur les postes d'enrobage.

Approche de « La Route » par le biais d'un dictionnaire sur les « Pathologies de la route », photographiées et classées par thème et par la méthode « 5M : matériaux, matériels, milieu, main d'œuvre, méthode » ; remèdes, moyens de les prévenir.

DUREE RECOMMANDEE :

1 jour